



Radosť i sklamanie

Na Slovakia Ringu sa Matej Homola dvakrát dostał na stupeň víťazov, čím si splnil sen a dokázal, že sa môže porovnávať so širšou európskou špičkou. **Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto**

Tím Homola Motorsport zažíva zaujímavé obdobie. V tejto sezóne štartuje v Európskom pohári cestovných automobilov (ETCC), v rámci ktorého sa pred slovenskými divákmi ukázal aj na Slovakia Ringu počas víkendu Majstrovstiev sveta WTCC 2012. Prvé podujatie na okruhu v Monze však nestihol, lebo jeho súťažné BMW potrebovalo novú palivovú nádrž.

NEČAKANÁ RANA

Ďalšie porovnanie malo prísť v Rakúsku, na okruhu Salzburgring. Všetko bolo pripravené, motor po Slovakia Ringu zrepasovali v Dánsku. Mato sa v piatkovom

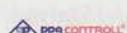
tréningu naučil okruh a dosahované časy dávali celému tímu optimizmus. No v piatok povečer zrazu motor stratil výkon a Mato len zotrvačnosťou prišiel do boxov. V motore bola niekoľko centimetrová diera a bolo po pretekoch skôr, než začali....

OPÄT NA SLOVAKIA RINGU

Dánska firma Alternative Engineering uznala reklamáciu a motor opravila. BMW tak bolo opäť pripravené na ďalšie preteky – Memoriál Jozefa Kršku. Započítava sa do MS Slovenska pretekov automobilov na okruhu v rámci svetového šampionátu FIA GT1, opäť na Slovakia Ringu.



Reklamní partneri



Allianz
Slovenská poisťovňa

Hornola
AUTOMOBILNA FOTOMA

inter cars

MOLPIR
Kedvezmás

FUNTOFO
CITROËN FINANCIAL SERVICES

Mediálni partneri

auto
magazín

infomoto

auto sport
foto

PRVÝ NA SLOVENSKU

„Pred domácim publikom sa jazdí najlepšie. Na pretekoch WTCC bola parádna návšteva a verím, že aj teraz na GT1 sa príde pozrieť veľa divákov,“ teší sa na víkend Mato Homola. Zaplnené tribúny sledovali v spoločných pretekoch slovenského a maďarského šampionátu napínavé divadlo. V prvej jazde súperil Mato Homola s Madarom Gáborom Timom na Peugeote 407, ktorého už pozná aj z ETCC. Matovo BMW bolo v rámci testu pripravené podľa pravidiel ETCC – teda s minimálnou hmotnosťou 1 200 kg. Mada Tim tak mal veľkú výhodu a hned sa zavesil za zadné krídlo Matovho bavoráka. Talentovaný Slovák sa mu hrdinsky bránil 7 kôl, no potom musel kapitulovať. I tak skončil v cieli na 1. mieste v hodnotení slovenského šampionátu.

DVAKRÁT NA NAJVYŠŠOM STUPNI VÍŤAZOV

Na druhý deň už v tíme Homola Motorsport nechceli nechat nič na náhodu – a závažie išlo z auta von. Kvalifikáciu na zaprášenej trati Mato s prehľadom vyhral, Gábor Tim v nej neštartoval, lebo na Slovensko si nepriviezol pneumatiky do dažda. I tak však mal Mato o zábavu postarané. Ďalší Maďar Imré Bírzdó na SEATe mu robil spoločnosť počas celých 10 kôl. Hoci jeho auto je v triede do 3 500 cm³, Mato Homola ho udržal za sebou a získal tak cenný skalp.

Kedže preteky sa napokon išli v krásnom slnečnom počasí, bolo pre tím dôležité aj porovnanie so štartujúcim Gáborom Timom. Mato sa mu s takto odľahčeným BMW vzdaloval v každom kole o 2 sekundy. Opäť sa postavil na najvyšší stupienok majstrovstiev SR a do hodnotenia šampionátu si tak obhajca titulu v Divízii 4 do 2 000 cm³ pripísal plný počet 50 bodov. „Dobre som si na našom domácom okruhu zajazdil a som naozaj rád, že motor môjho auta fungoval ako hodinky. Všetkým divákom dakujem za podporu,“ povedal v cieli spokojný obhajca majstrovského titulu Mato Homola. Najblížším podujatím bude Pannonia-ring v Maďarsku, vrcholom sezóny bude určite augustová Veľká cena Slovenska na Slovakia Ringu. ■